



М В Д Р о с с и и

Управление
Министерства внутренних дел
Российской Федерации
по Псковской области
(УМВД России по Псковской
области)

Начальнику Государственного
управления образования
Псковской области

А.В. Седунову

Октябрьский пр., 48, Псков, 180000

18.05.18 № 26/3420
на № _____ от _____

Уважаемый Александр Всеволодович!

Состояние аварийности с участием несовершеннолетних, по-прежнему остается острой проблемой для нашей области.

За 4 месяца 2018 г. на территории области зарегистрировано 28 (АППГ - 23, + 21,7%) ДТП с участием детей и подростков, в которых 44 (АППГ - 26, + 99,2%) ребенка получили ранения различной степени тяжести. Гибели детей не допущено (АППГ - 1, сниж.).

Рост количества ДТП и пострадавших в них детей зафиксирован в **Гдовском** (ДТП - 0-2, раненых детей - 0-2), **Дедовичском** (ДТП - 0-1, раненых детей - 0-2), **Невельском** (ДТП - и раненых детей - 0-1), **Новосокольническом** (ДТП и раненых детей - 0-1), **Локнянском** (ДТП и раненых детей - 0-1), **Опочецком** (ДТП - 1-2, раненых детей - 1-3), **Псковском** (ДТП и раненых детей - 2-3), **Пушкиногорском** (ДТП и раненых детей - 0-1), **Себежском** (ДТП и раненых детей - 0-1) районах. Рост пострадавших детей отмечен в **Струго-Красненском** (5-15) районе.

В ДТП, зарегистрированных на территории Псковской области, в основном пострадали дети, проживающие в регионе, однако в 3 ДТП получили ранения различной степени тяжести дети, проживающие в республике Беларусь (г. Минск), в г. Москве и г. Санкт - Петербурге.

В большей степени дети становились участниками дорожно - транспортных происшествий в качестве пассажиров транспортных средств. На их долю пришлось 60,7% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних. Доминирующим видом дорожных происшествий, где пострадали дети - пассажиры, являются столкновения транспортных средств, на втором месте - съезды в придорожные кюветы.

Сложной остается обстановка с аварийностью, связанной с наездами на детей - пешеходов. В текущем году зарегистрировано 9 таких ДТП, в которых

9 детей получили ранения различной степени тяжести. Необходимо отметить, что 44,4% детей – пешеходов (из 9 – 4), пострадавших в ДТП в вечернее время суток, не имели световозвращающих элементов, размещенных на одежде, обуви или школьном рюкзаке (г. В. Луки – 3 ДТП, г. Псков – 1 ДТП). Все ДТП с детьми – пешеходами совершены в городах: г. Псков – 4 ДТП, г. В. Луки – 4 ДТП, г. Остров – 1 ДТП.

Основная часть наездов на несовершеннолетних произошла на пешеходных переходах или в зоне их видимости.

Участниками ДТП юные пешеходы стали, в большинстве случаев находясь на прогулке или следуя в ближайший к дому магазин.

Анализ распределения ДТП с детьми – пешеходами по времени совершения отчетливо свидетельствует, что наиболее аварийно – опасное время - период с 17.00 до 18.00. В большей степени это связано со снижением концентрации внимания у детей в конце учебного дня, причем в большинстве случаев ДТП произошли на небезопасных маршрутах движения «Дом – школа – дом». Наиболее аварийно опасным для детей днем недели стал понедельник (7 ДТП), менее опасными – четверг и пятница (по 2 ДТП).

Дорожно-Транспортные происшествия по месяцам.

Месяцы	Кол-во ДТП		Погибло		Ранено	
	2017 г.	2018 г.	2017 г.	2018 г.	2017 г.	2018 г.
Январь	5	9	1	0	7	11
Февраль	4	7	0	0	4	7
Март	8	3	0	0	8	12
Апрель	6	9	0	0	7	14

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков явились:

- неожиданный выход на проезжую часть дороги перед близко идущим транспортом;
- переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода или на запрещающий сигнал светофора;
- выход на проезжую часть дороги из-за препятствий (стоящего или движущегося транспортного средства, кустарника, деревьев и т.п.), затрудняющих обзор;
- недостаточный контроль со стороны родителей за детьми дошкольного и младшего школьного возраста;
- несоблюдение мер безопасности родителями при перевозках детей;
- нарушение ПДД водителями (несоблюдение скоростного режима, правил проезда перекрестков) и отсутствие повышенного внимания вблизи детских образовательных учреждений, в зонах пешеходных переходов, дворовых территориях;

- управление мопедом лицом, не достигшим возраста 16-ти лет и не имеющим водительского удостоверения категории «М».

В целях снижения уровня детского дорожно – транспортного травматизма предлагаем:

1. Государственному управлению образования Псковской области совместно с органами местного самоуправления, осуществляющим управление в сфере образования:

- рекомендовать педагогам всех классов образовательных организаций области ежедневно на последнем уроке проводить «пятиминутки безопасности» и напоминать детям о необходимости соблюдения ПДД, обращая внимание на погодные условия и особенности улично – дорожной сети;

- создать в каждой ОО активные группы «Родительский патруль» (из числа родительского комитета) и проводить совместно с ними работу по контролю за соблюдением водителями правил перевозки детей и использованием несовершеннолетними СВЭ;

- организовывать ежемесячно пешеходные экскурсии в целях развития у детей и подростков навыков безопасного участия в дорожном движении, в ходе которых обращать внимание учащихся на объекты улично – дорожной сети, которые находятся на маршруте безопасных подходов к ОО;

- рекомендовать педагогам ОО организовать проведение систематических инструктажей с учащимися в салонах школьных автобусов по закреплению навыков безопасного поведения пассажиров;

- назначить в каждой образовательной организации ответственного сотрудника за профилактику детского дорожно – транспортного травматизма и закрепить в нормативно – правовых документах порядок оформления и ведения Паспортов дорожной безопасности, Схем безопасных маршрутов, а также создать журнал учета ДТП с участием обучающихся, в который заносить информацию о ДТП по их собственной неосторожности;

- организовать проведение на территории региона в режиме видеоконференций единого тематического родительского собрания в образовательных организациях области с приглашением сотрудников Госавтоинспекции;

- организовать взаимодействие родительских комитетов образовательных организаций с общероссийской общественной организацией «Национальная родительская ассоциация социальной поддержки семьи и защиты семейных ценностей».

2. Органам местного самоуправления, осуществляющим управление в сфере образования:

- организовать в июне – августе 2018 г. проведение занятий, тематических викторин, соревнований и конкурсов в образовательных организациях и оздоровительных лагерях по правилам безопасного поведения на дорогах;

- организовать в преддверии «Международного дня ребенка» показательные выступления отрядов ЮИД, которым в текущем году исполнилось 45 лет.

3. Образовательные организации:

Согласно разработанным планам работы по профилактике ДДТТ на 2017 - 2018 учебный год провести внеклассные мероприятия с приглашением сотрудников ГИБДД, используя разнообразные формы работы, в том числе:

- организовать выступления на родительских собраниях с информированием родителей о правилах перехода проезжей части и наиболее распространенных ошибках в поведении несовершеннолетних в различных дорожных ситуациях, необходимости исключения случаев выхода на проезжую часть детей в возрасте до 7 лет без сопровождения взрослых. Также, акцентировать внимание на обязательном применении ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в салоне автомобиля, соблюдении скоростного режима, а также о запрещении детям езды на велосипедах по проезжей части дорог до достижения ими возраста 14 лет, с разъяснением требований законодательства по содержанию и воспитанию детей и возможных уголовно – правовых последствий в случае неисполнения родительских обязанностей;

- в преддверии летних школьных каникул провести в г. Псков, Пыталовскому, Опочецкому и Красногородскому районам дополнительные занятия с учащимися начальной школы по БДД, используя возможности автогородков;

- организовать проведение в общеобразовательных организациях, в том числе дошкольных образовательных организациях, профилактических акций и мероприятий с детьми (утренники, беседы, конкурсы, викторины, соревнования), направленные на пропаганду соблюдения Правил дорожного движения, формирование навыков безопасного участия в дорожном движении, безопасного поведения во дворах и на других прилегающих к дорогам территориях. К проведению мероприятий привлекать активистов отрядов ЮИД;

Сотрудники Государственной инспекции безопасности дорожного движения Псковской области готовы оказать методическую и практическую помощь в проведении вышеуказанных профилактических мероприятий.

Кроме этого, направляем в Ваш адрес положительный опыт использования стационарного автогородка, находящегося на базе Опочецкой специальной коррекционной школы-интернат, с последующим направлением его для использования в г. Псков, Пыталовский и Красногородский районы.

Приложение: по тексту на 2-х листах.

Заместитель начальника полиции
УМВД России по Псковской области
полковник полиции



А.А. Никульников

= А.В. Перероб =

Использование в работе образовательных организаций мобильных и стационарных автогородков по безопасности дорожного движения.

В настоящее время детские автогородки зарекомендовали себя как одно из лучших средств практического изучения ПДД и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в детских садах и школах. Проведение практических занятий в автогородке дает возможность обучать детей основам безопасности на дорогах максимально наглядным способом. Моделируя реальные дорожные ситуации "в миниатюре", педагогический состав формирует у детей непосредственно психомоторные навыки поведения на дорогах и тротуарах. Имитация дорог и элементов городской инфраструктуры, настоящее светофорное оборудование, дорожная разметка и дорожные знаки, а также возможность почувствовать себя "взрослыми" участниками дорожного движения - пешеходами, водителями автомобилей или инспекторами дорожной полиции - делают автогородки интересными и привлекательными для детей, максимально упрощая учебно-методические задачи педагогов и родителей.

На территории Псковской области имеется **5 автогородков:**

- в г. Пскове на базе МБОУ «Многопрофильный правовой лицей № 8» (переносной автогородок);

- в Опочецком районе на базе Опочечкой коррекционной школы-интернат;

- в Красногородском районе на базе «Красногородского дома детского творчества» (переносной, установлен в рамках международного сотрудничества Эстония – Латвия – Россия);

- в Пыталовском районе на базе МБОУ «Пыталовская средняя общеобразовательная школа» (переносной, установлен в рамках международного сотрудничества Эстония – Латвия – Россия);

- в Псковском районе на базе МБОУ «Стремуткинская средняя общеобразовательная школа» (данный автогородок был закуплен Администрацией Псковского района, однако в настоящий момент в связи с отсутствием территории, на которой возможна установка автогородка, а также денежных средств, в Псковском районе он не функционирует).

Управлением Госавтоинспекции Псковской области проанализирован и обобщен опыт использования детских автогородков на территории региона, который показал, что в большинстве случаев они используются разово для проведения ежегодного районного (городского) этапа конкурса «Безопасное колесо». Оборудование, входящее в комплект мобильного автогородка, предназначено для помещений, чаще которыми становятся спортивные залы, в которых ежедневно проводятся уроки по физической культуре и подготовке, в связи с чем отсутствует возможность использования данного оборудования в работе в полной мере. В образовательных организациях также отсутствует Планы мероприятий, отражающие систематическую деятельность по привитию практических навыков школьникам безопасному участию в дорожной среде.

В качестве положительного примера отмечена работа в данном направлении ГБОУ ПО «Опочечкая специальная (коррекционная) школа - интернат для детей - сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, с

ограниченными возможностями». В данной образовательной организации имеется график посещения автогородка не только учащимися и воспитанниками школы - интерната, но и детьми из близлежащих городов и районов области (Например: Красногородск, Пыталово и др.). Посещают данную площадку и воспитанники дошкольных образовательных учреждений города Опочка. Также территория автогородка активно используется при проведении внеклассных мероприятий, для организации свободного времени детей в летний период. За период обучения детей с использованием автогородка, в школе — интернате не выявлено ни одного факта нарушения ПДД несовершеннолетними, отсутствуют дорожно - транспортные происшествия с их участием, что только подтверждает результативность систематического обучения несовершеннолетних ПДД и привитие им практических навыков участия в дорожном движении с использованием детского автогородка.

Таким образом, работа педагогов ГБОУ ПО «Опочецкая специальная (коррекционная) школа - интернат для детей - сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, с ограниченными возможностями» по практическому использованию стационарного автогородка выводит процесс обучения детей правилам безопасного поведения на дороге на качественно новый уровень и обеспечивает доступность к данному обучающему ресурсу большего количества детей области. Комплексная работа в рамках обучения ПДД позволяет повысить эффективность профилактики детского дорожного травматизма и будет способствовать снижению количества ДТП с участием детей в нашей области.